

EINLADUNG ZUR VORTRAGSVERANSTALTUNG

Catena-

X

Die nächste Stufe im Datenaustausch in der Automobilindustrie

Dienstag, 6. Februar 2024 16:00 Uhr,
in den Räumen des Arbeitgeberverbandes Lüdenschaid,
HAUS DER WIRTSCHAFT
Staberger Straße 5, 58511 Lüdenschaid

AGV
ARBEITGEBERVERBAND
LÜDENSCHIED E.V.

 MAV
Märkischer Arbeitgeberverband

 agenturmark
verbinden. entwickeln. fördern.

 Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

 ATLAS
Automotive Transformationsplattform

 GWS
MK

Catena-X: die nächste Stufe im Datenaustausch in der Automobilindustrie

Um die europäische Automobilindustrie digital zu vernetzen, haben BMW, Deutsche Telekom, Bosch, SAP, Siemens und ZF Friedrichshafen Anfang 2021 als „Allianz für den Datenaustausch in der Fahrzeugindustrie“ Catena-X initiiert. Catena-X ist das erste kollaborative und offene Daten-Ökosystem für die Branche. Der Mehrwert soll darin liegen, dass alle Partner entlang der Wertschöpfungskette zusammenarbeiten können und gleichzeitig die komplette Souveränität ihrer eigenen Daten behalten. Im Zentrum des Projekts Catena-X steht der Datenaustausch in verschiedenen Anwendungsfeldern. Zu nennen sind z.B. der CO2-Fußabdruck von Produkten, Batterie- und Produktpässe, robuste Lieferketten, Rückverfolgbarkeit von Teilen sowie die Kreislaufwirtschaft.

Um die übergreifende Datennutzung zu unterstützen, fördert das Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) den initialen Aufbau eines Daten-Ökosystems mit aktuell 28 Kooperationspartnern. Das aktuelle Verbundvorhaben läuft noch bis zum 31.07.2024.

An Catena-X führt offensichtlich kein Weg vorbei. Mit dem im Mai 2021 gegründeten Verein Catena-X Automotive Network e.V. (<https://catena-x.net/de/ueber-uns/rolle-des-vereins>) und mit dem von BASF, BMW, Henkel, Mercedes-Benz, SAP, Schaeffler, Siemens, T-Systems, Volkswagen und ZF gegründeten Joint Venture Cofinity-X sind weitere Voraussetzungen geschaffen, um das ehrgeizige Projekt umzusetzen.

Wie muss sich eine der stärksten Automobilzulieferregionen Deutschlands auf diese Entwicklung vorbereiten? Wie können sich Unternehmen qualifizieren? Welche Unterstützungsangebote gibt es?

PROGRAMM

15:30 Uhr	Einlass
16:00 Uhr	Begrüßung
16:05 Uhr	Präsentation der Initiative Catena - X Das erste offene und kollaborative Datenökosystem Niels Angel, BMW Group Einkauf und Lieferantennetzwerk, Leiter Nachhaltigkeit, Innovationsmanagement, Kooperationen
16:45 Uhr	Anbindung an Catena - X Steffen Maier, Portfolio & Partner Manager T-Systems
17:15 Uhr	Erfahrungsbericht des Entwicklungspartners GRIS Umformtechnik, Herscheid Ulrich Frenchkowski, Vertriebsleiter der GRIS Umformtechnik GmbH, Herscheid
17:35 Uhr	Fragen und Antworten, Diskussion
17:50 Uhr	Regionale Unterstützungsangebote für Unternehmen u.a. im Rahmen des Projekts „ATLAS – Automotive Transformationsplattform Südwestfalen“ Kirsten Kling, Geschäftsführerin der agentur mark, Hagen Jochen Schröder, Geschäftsführer der GWS, Altena
18:00 Uhr	Imbiss und Gespräche